ZVU a.s.

Hradec Králové dne 24. 10. 2017

Organizační směrnice č. 2017 / 04 / ESM

==========

Dopravní řád v areálu ZVU

Schválil:

Ing. Pavel Simajchl
předseda představenstva

Účinnost:	dnem vydání
Vypracoval:	Ing. Jiří Coufal, vedoucí oddělení ESM
Vydal:	odd. služeb a compliance
Kontrola:	místopředseda představenstva - Ing. Josef Sirový
Vyřizuje:	Ing. Jiří Coufal, vedoucí oddělení ESM, tel. 2677
Způsob vyhlášení:	rozdělovník: ZVU a.s. – PAS 2x, ESM, OSC, BS ZVU Servis a.s., ZVU Engineering a.s. Intranet ZVU a.s. Internetové stránky ZVU a.s. (v části Služby – Správa areálu) 1x „obíhající“ směrnice s podpisovým archem

OBSAH:

1. **Úvod**
2. **Uživatelé komunikací**
3. **Provoz na komunikacích**
4. **Zvláštní pravidla provozu na komunikacích**
5. **Parkování v areálu**
6. **Údržba komunikací**
7. **Provoz na vlečce ZVU**
8. **Údržba vlečky**
9. **Závěrečné ustanovení**

1. Úvod

Tato org. směrnice stanovuje rozsah a způsob provozu na vnitřních účelových komunikacích v areálu ZVU a uvádí smluvní vymezení užívání vlečky. Uvedené komunikace jsou vyznačeny v Dopravně situačním schématu pozemních komunikací, který tvoří nedílnou součást této směrnice.

2. Uživatelé komunikací

Uživatelé komunikací jsou všechny právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU, včetně zaměstnanců těchto subjektů a jejich obchodních partnerů a dalších návštěv, jejichž vjezd, průjezd a parkování v areálu jsou nutné pro zabezpečení podnikatelských činností těchto subjektů.

3. Provoz na komunikacích

Provoz na komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (**zákon o silničním provozu**), v platném znění, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (**pravidla silničního provozu**), v platném znění.

V souladu s výše uvedenými normami je v areálu ZVU instalováno oprávněnou osobou, tj. majitelem, místní dopravní značení. Toto dopravní značení je oprávněn měnit pouze majitel komunikací prostřednictvím oddělení energetiky a správy majetku ZVU a.s. Oddělení energetika, správa majetku taktéž uděluje souhlas se změnou dopravního značení jednotlivým uživatelům na základě jejich individuálních požadavků.

4. Zvláštní pravidla provozu na komunikacích

- zvlášť zvýšenou pozornost musí řidič věnovat přejezdům železničních kolejí a křížením se železniční kolejí, úzkým průjezdním profilům, nepřehledným úsekům i vjezdům a výjezdům z jednotlivých objektů,
- v celém areálu platí nejvyšší maximální povolená rychlost 20 km/hod,
- v souladu s umístěným dopravním značením platí v celém areálu přednost jízdy kolejových vozidel před automobilovou dopravou,
- na komunikacích v areálu ZVU je zakázána přeprava osob na jízdních kolech.

5. Parkování v areálu

Omezení parkování v areálu

Parkování v celém areálu je umožněno **pouze na parkovištích a k parkování určených plochách.** Parkování je zakázáno především na vlečce, v místech ochranných pásem stanovených zákonem, na travnatých plochách a vychází zejména:

- ze zákazu parkování na kolejích podnikové vlečky a v prostoru 2 m od hrany vnější kolejnice. Výjimka je povolena v případě nutnosti na dobu nezbytně nutnou pro složení nebo vyložení nákladu, řidič se však nesmí vzdálit od vozidla, protože v případě posunu železniční soupravy musí umožnit její průjezd,

- ze zákazu parkování z důvodu existence ochranných pásem energetických vedení a zdrojů v souladu s ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, a zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění. Jedná se zejména o ochranná pásma zdrojů pitné vody, vodovodního řadu, kanalizace, vysokonapěťového kabelového vedení a plynového vedení.

Způsob parkování v areálu ZVU a jeho zpoplatnění

Bezplatné parkování je umožněno pouze subjektům, které používají parkoviště ve svém vlastnictví, a / nebo využívají parkoviště a parkovací plochy pronajaté.

Vyhrazené parkování je umožněno pouze na vyhrazených parkovacích místech a **je zpoplatněno.** Na vyhrazeném parkovacím místě je umožněno parkovat 24 hod denně a je určeno pro služební automobily i pro ostatní nájemce působící uvnitř i vně areálu ZVU. V případě nedostatku vyhrazených parkovacích míst budou preferovány požadavky nájemců komerčních prostor v areálu ZVU.

6. Údržba komunikací

Provozuschopnost vnitřních účelových komunikací hlavních vč. oprav a údržby zabezpečuje jejich majitel za přispění jejich uživatelů. Pravidla spoluúčasti na opravách a údržbě komunikací jsou zakotvena inominátních smlouvách s jednotlivými uživateli – vlastníky nemovitostí.

7. Provoz na vlečce ZVU

Pro zajištění podnikatelské činnosti společností sídlících v areálu ZVU slouží provozování vlečky ZVU v rozsahu 4,5 km. Podmínky provozuschopnosti vlečky vycházejí ze zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a jsou zakotveny ve smlouvě uzavřené mezi majitelem vlečky a společností provozovatele – dopravce ČD CARGO a.s. Vlastní provoz na vlečce probíhá na základě samostatných smluv, které jsou uzavřeny mezi jednotlivými uživateli a jejich smluvními partnery (dopravci). Schéma vlečky ZVU vč. dopravního značení je vyznačeno v Dopravně-situačním schématu železniční vlečky a tvoří nedílnou součást této směrnice.

8. Údržba vlečky

Opravy a údržba vlečky jsou zajišťovány majitelem za přispění uživatelů formou obdobnou jako v případě zabezpečení provozuschopnosti komunikací.

9. Závěrečné ustanovení

Jednotlivé právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU, nebo které areál ZVU z jakéhokoliv důvodu navštěvují, jsou povinny řídit se tímto Dopravním řádem na základě smluvního převzetí v rámci uzavřených inominátních a nájemních smluv a vstupu do uzavřeného průmyslového areálu.

Vydáním této org. směrnice se ruší org. směrnice ředitele č. 2010/04/SM „Dopravní řád v areálu ZVU a.s.“