ZVU a.s.

Hradec Králové dne 23. 5. 2025

Organizační směrnice č. 2025 / 02 / ESM

==========

Provozní a dopravní řád areálu ZVU

Schválil:

Ing. Pavel Simajchl
předseda představenstva

Účinnost:	dnem vydání
Vypracoval:	oddělení ESM
Vydal:	oddělení OSC
Kontrola:	Ing. Ivo Kolman, finanční ředitel
Vyřizuje:	Ing. Jiří Coufal, vedoucí oddělení ESM Vlastimil Trunec, vedoucí oddělení BS
Způsob vyhlášení:	rozdělovník: ZVU a.s. – PAS 2x, ESM, OSC, BS ZVU Servis a.s., ZVU Engineering a.s. Intranet ZVU a.s. Internetové stránky ZVU a.s. (v části Služby – Správa areálu) vyvěšení směrnice na vrátnicích 1x „obíhající“ směrnice s podpisovým archem

Jecl.

OBSAH:

1. **Úvodní ustanovení**
2. **Uživatelé komunikací**
3. **Obecná pravidla provozu na komunikacích**
4. **Zvláštní pravidla provozu na komunikacích**
5. **Parkování v areálu**
6. **Vjezd do areálu**
7. **Údržba komunikací**
8. **Provoz na vlečce ZVU**
9. **Údržba vlečky**
10. **Závěrečné ustanovení**
11. **Přílohy**

1. Úvodní ustanovení

Tato org. směrnice stanovuje rozsah a způsob provozu na vnitřních účelových komunikacích v areálu ZVU, způsob užívání ostatních ploch areálu ZVU a uvádí smluvní vymezení způsobu užívání vlečky. Uvedené komunikace jsou vyznačeny v **Dopravně situačním schématu pozemních komunikací**, které tvoří přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této směrnice.

Vjezdem nebo vstupem do areálu ZVU berou všechny právnické a fyzické osoby na vědomí, že vstupují do uzavřeného průmyslového areálu, jehož provoz se řídí tímto Provozním a dopravním řádem (dále jen „Řád“). Jsou tudíž povinni se s tímto Řádem řídit, a pokud tak neučiní, vystavují se postihům v Řádu uvedeným.

2. Uživatelé komunikací

Uživatelé komunikací jsou všechny právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU, včetně zaměstnanců těchto subjektů a jejich obchodních partnerů a dalších návštěv, jejichž vjezd, průjezd a parkování v areálu jsou nutné pro zabezpečení podnikatelských činností těchto subjektů.

3. Obecná pravidla provozu na komunikacích

Provoz na komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (**zákon o silničním provozu**), v platném znění, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (**pravidla silničního provozu**), v platném znění.

V souladu s výše uvedenými normami je v areálu ZVU instalováno oprávněnou osobou, tj. majitelem, místní dopravní značení. Toto dopravní značení je oprávněn měnit pouze majitel komunikací prostřednictvím oddělení energetiky a správy majetku ZVU a.s. Oddělení energetika, správa majetku taktéž uděluje souhlas se změnou dopravního značení jednotlivým uživatelům na základě jejich individuálních požadavků.

4. Zvláštní pravidla provozu na komunikacích

- zvlášť zvýšenou pozornost musí řidič věnovat přejezdům železničních kolejí a křížením se železniční kolejí, úzkým průjezdním profilům, nepřehledným úsekům i vjezdům a výjezdům z jednotlivých objektů,
- v celém areálu platí nejvyšší maximální povolená rychlost 20 km/hod,
- v souladu s umístěným dopravním značením platí v celém areálu přednost jízdy kolejových vozidel před automobilovou dopravou,
- v celém areálu platí na křižovatkách přednost zprava, pokud není dopravním značením určeno jinak,
- při vjíždění na komunikace z míst mimo komunikace (z parkovišť, z ostatních ploch a z bran oplocených ploch) jsou všichni účastnící povinni dávat přednost v jízdě vozidlům projíždějícím na komunikacích a dbát zvýšené opatrnosti,
- v areálu ZVU zpravidla nejsou chodníky pro chodce, a proto se chodci pohybují po levé straně komunikací. Řidiči jsou povinni projíždět s maximální ohleduplností tak, aby chodce neohrožovali a pokud možno ani neomezovali,
- v areálu ZVU je zakázán vjezd a vstup na travnaté plochy,
- v areálu ZVU je zakázáno volné pobíhání psů a jiných domácích mazlíčků,
- všichni majitelé psů jsou povinni uklízet exkrementy,
- pohyb dětí v areálu ZVU je možný pouze v doprovodu dospělé osoby,
- na komunikacích v areálu ZVU je povolena jízda na kolech a jízda na elektrokolech na vlastní nebezpečí,
- na komunikacích v areálu ZVU je zakázána přeprava osob na koloběžkách, na elektrokoloběžkách, na bruslích, na skateboardech a na všech elektrických vozítkách typu segway (jako hoverboard, ninebot, atd.)

5. Parkování v areálu

a) Omezení parkování v areálu

Parkování v celém areálu **je umožněno pouze na parkovištích a na k parkování určených plochách.** Parkovací plochy jsou zpravidla označeny svislým nebo vodorovným dopravním značením, a veškeré parkovací plochy jsou vyznačeny v příloze řádu – plánku komunikací areálu ZVU. Parkování je zakázáno především na vlečce, v místech ochranných pásem stanovených zákonem, na travnatých plochách a vychází zejména:

- ze zákazu parkování na kolejích podnikové vlečky a v prostoru 2 m od hrany vnější kolejnice,
- ze zákazu parkování z důvodu existence ochranných pásem energetických vedení a vodních zdrojů v souladu s ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, a zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, a jejich prováděcích předpisů. Jedná se zejména

o ochranná pásma zdrojů pitné vody, vodovodního řadu, kanalizace, vysokonapěťového kabelového vedení a plynového vedení,
- ze zákazu parkování na všech manipulačních a skladových plochách v majetku společnosti ZVU a.s., pokud není smluvně stanoveno jinak
- **Pro všechny ostatní subjekty je parkování v areálu ZVU zpoplatněno!**

b) Zpoplatnění parkování v areálu ZVU

- **Pronájem plochy určené k parkování** na základě smlouvy o pronájmu uzavřené se společností ZVU a.s.,
- **Vyhrazené parkování je umožněno pouze na vyhrazených parkovacích místech a je zpoplatněno.** Na vyhrazeném parkovacím místě je umožněno parkovat 24 hod denně a je určeno pro služební automobily i pro ostatní nájemce působící uvnitř i vně areálu ZVU.

6. Vjezd do areálu

- Hlavní vrátnicí (Pražská třída 322/4)

  provozní doba: nepřetržitý provoz

  průjezd vrátnicí je omezen průjezdnou výškou 3m a vozidla do 3,5t

- Vrátnicí KAVO (ulice za Škodovkou)

  provozní doba: Po – Pá v době od 05.00 hod. do 17.00 hod.

Při průjezdu oběma branami jsou uživatelé komunikací v areálu povinni respektovat pokyny pověřených pracovníků bezpečnostní služby ZVU a.s.

Prostory vjezdů do areálu jsou nepřetržitě monitorovány kamerovým systémem se záznamem.

Vjezd do areálu je zpoplatněn.

Povolení vjezdu (registraci SPZ ve vjezdovém systému) musí mít každé služební vozidlo nájemce a osobní motorová vozidla zaměstnanců.

7. Údržba komunikací

Provozuschopnost vnitřních účelových komunikací včetně jejich oprav a údržby zabezpečuje jejich majitel, společnost ZVU a.s., za přispění všech jejich uživatelů. Pravidla spoluúčasti na opravách a údržbě komunikací jsou zakotvena v inominátních smlouvách s jednotlivými uživateli – vlastníky nemovitostí. Rozsah spoluúčasti na údržbě a opravách komunikací je úměrný jejich podílu na užívání těchto komunikací.

8. Provoz na vlečce ZVU

Pro zajištění podnikatelské činnosti společností sídlících v areálu ZVU slouží provozování vlečky ZVU v rozsahu 4,5 km. Podmínky provozuschopnosti vlečky vycházejí ze zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a jsou zakotveny ve smlouvě uzavřené mezi majitelem vlečky a společností provozovatele – dopravce ČD CARGO a.s. Vlastní provoz na vlečce probíhá na základě samostatných smluv,

které jsou uzavřeny mezi jednotlivými uživateli a jejich smluvními partnery (dopravci). Schéma vlečky ZVU vč. dopravního značení je vyznačeno v **Dopravně situačním schématu železniční vlečky**, které tvoří přílohu č. 2, která je nedílnou součástí této směrnice.

9. Údržba vlečky

Opravy a údržba vlečky jsou zajišťovány majitelem, společností ZVU a.s., za přispění všech jejich uživatelů, obdobnou formou jako v případě zabezpečení provozuschopnosti komunikací.

10. Závěrečné ustanovení

Veškeré právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU nebo které areál ZVU z jakéhokoliv důvodu navštěvují, jsou povinny řídit se tímto Řádem. Pokud by tak neučinili, vystavují se riziku sankcí a sankčních poplatků, včetně zákazu vjezdu (neumožnění vjezdu) do areálu.

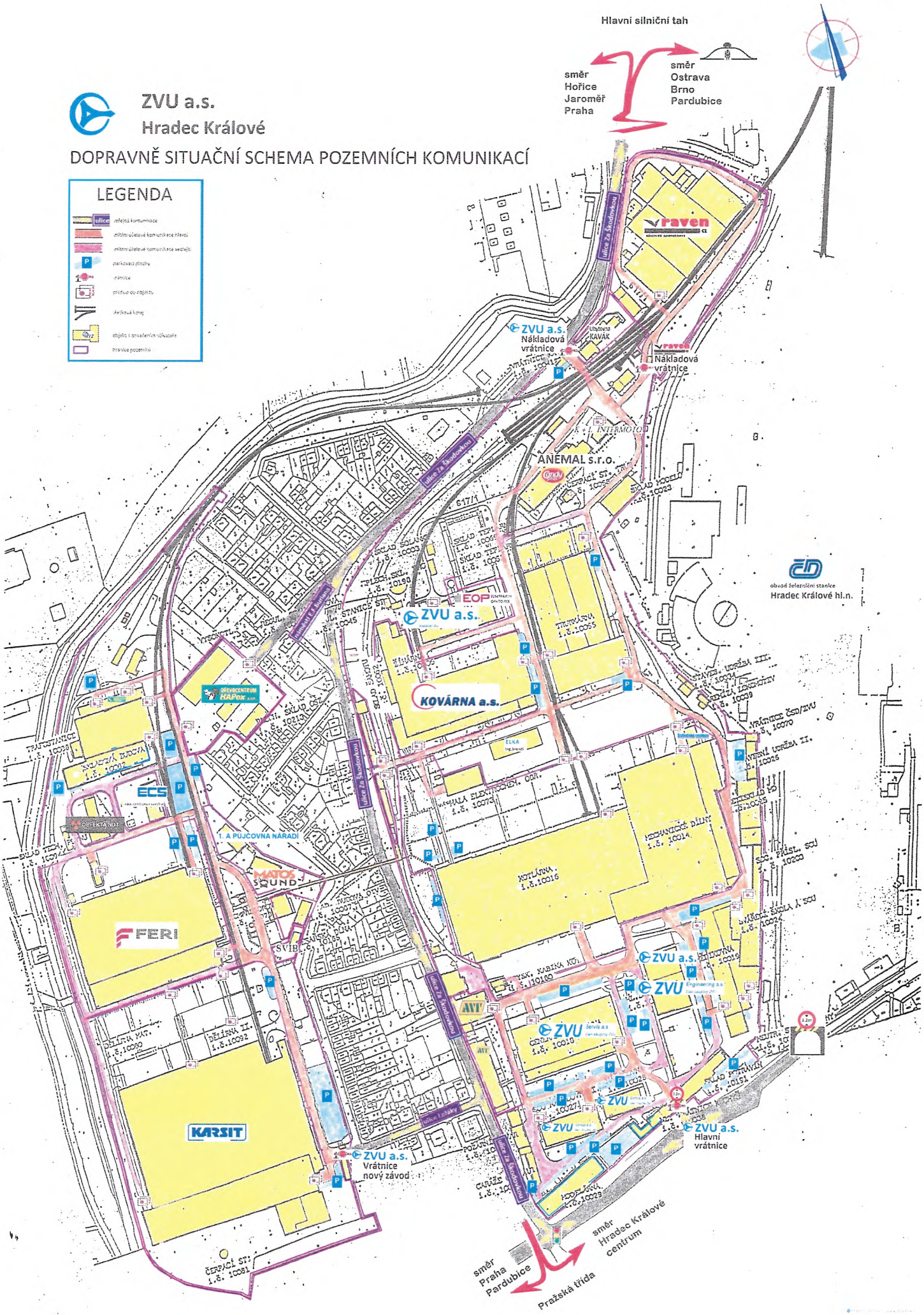
Vydáním této org. směrnice se ruší org. směrnice ředitele č. 2023/07/ESM „Provozní a dopravní řád areálu ZVU a.s.“

11. Přílohy

Příloha č. 1 - Dopravně situační schéma pozemních komunikací
Příloha č. 2 - Dopravně situační schéma železniční vlečky

ZVU a.s.
Hradec Králové

DOPRAVNĚ SITUAČNÍ SCHEMA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



Příloha č. 2

DOPRAVNĚ SITUAČNÍ SCHEMA ŽELEZNIČNÍ VLEČKY **AREÁLU ZVU**