ZVU a.s.

Hradec Králové dne 31. 7. 2023

Organizační směrnice č. 2023 / 07 / ESM

==========

Provozní a dopravní řád areálu ZVU

Schválil:

Ing. Pavel Simajchl
předseda představenstva

Účinnost:	dnem vydání
Vypracoval:	oddělení ESM
Vydal:	oddělení OSC
Kontrola:	Ing. Ivo Kolman, finanční ředitel
Vyřizuje:	Ing. Jiří Coufal, vedoucí oddělení ESM, tel. 2677 Vlastimil Trunec, vedoucí oddělení BS, tel. 2622
Způsob vyhlášení:	rozdělovník: ZVU a.s. – PAS 2x, ESM, OSC, BS ZVU Servis a.s., ZVU Engineering a.s. Intranet ZVU a.s. internetové stránky ZVU a.s. (v části Služby – Správa areálu) vyvěšení směrnice na vrátnicích

Jed.

OBSAH:

1. **Úvodní ustanovení**
2. **Uživatelé komunikací**
3. **Obecná pravidla provozu na komunikacích**
4. **Zvláštní pravidla provozu na komunikacích**
5. **Parkování v areálu**
6. **Vjezd do areálu**
7. **Údržba komunikací**
8. **Provoz na vlečce ZVU**
9. **Údržba vlečky**
10. **Závěrečné ustanovení**
11. **Přílohy**

1. Úvodní ustanovení

Tato org. směrnice stanovuje rozsah a způsob provozu na vnitřních účelových komunikacích v areálu ZVU, způsob užívání ostatních ploch areálu ZVU a uvádí smluvní vymezení způsobu užívání vlečky. Uvedené komunikace jsou vyznačeny v Dopravně situačním schématu pozemních komunikací, které tvoří přílohu č. 1, která je nedílnou součástí a této směrnice.

Vjezdem nebo vstupem do areálu ZVU berou všechny právnické a fyzické osoby na vědomí, že vstupují do uzavřeného průmyslového areálu, jehož provoz se řídí tímto Provozním a dopravním řádem (dále jen „Řád“). Jsou tudíž povinni se s tímto Řádem řídit, a pokud tak neučiní, vystavují se postihům v Řádu uvedeným.

2. Uživatelé komunikací

Uživatelé komunikací jsou všechny právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU, včetně zaměstnanců těchto subjektů a jejich obchodních partnerů a dalších návštěv, jejichž vjezd, průjezd a parkování v areálu jsou nutné pro zabezpečení podnikatelských činností těchto subjektů.

3. Obecná pravidla provozu na komunikacích

Provoz na komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (**zákon o silničním provozu**), v platném znění, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (**pravidla silničního provozu**), v platném znění.

V souladu s výše uvedenými normami je v areálu ZVU instalováno oprávněnou osobou, tj. majitelem, místní dopravní značení. Toto dopravní značení je oprávněn měnit pouze majitel komunikací prostřednictvím oddělení energetiky a správy majetku ZVU a.s. Oddělení energetika, správa majetku taktéž uděluje souhlas se změnou dopravního značení jednotlivým uživatelům na základě jejich individuálních požadavků.

4. Zvláštní pravidla provozu na komunikacích

- zvlášť zvýšenou pozornost musí řidič věnovat přejezdům železničních kolejí a křížením se železniční kolejí, úzkým průjezdním profilům, nepřehledným úsekům i vjezdům a výjezdům z jednotlivých objektů,
- v celém areálu platí nejvyšší maximální povolená rychlost 20 km/hod,
- v souladu s umístěným dopravním značením platí v celém areálu přednost jízdy kolejových vozidel před automobilovou dopravou,
- v celém areálu platí na křižovatkách přednost zprava, pokud není dopravním značením určeno jinak,
- při vjíždění na komunikace z míst mimo komunikace (z parkovišť, z ostatních ploch a z bran oplocených ploch) jsou všichni účastnící povinni dávat přednost v jízdě vozidlům projíždějícím na komunikacích a dbát zvýšené opatrnosti,
- v areálu ZVU zpravidla nejsou chodníky pro chodce, a proto se chodci pohybují po levé straně komunikací. Řidiči jsou povinni projíždět s maximální ohleduplností tak, aby chodce neohrožovali a pokud možno ani neomezovali,
- v areálu ZVU je zakázán vjezd a vstup na travnaté plochy,
- v areálu ZVU je zakázáno volné pobíhání psů a jiných domácích mazlíčků,
- všichni majitelé psů jsou povinni uklízet exkrementy svých svěřenců,
- pohyb dětí v areálu ZVU je možný pouze v doprovodu dospělé osoby,
- na komunikacích v areálu ZVU je povolena jízda na kolech a jízda na elektrokolech na vlastní nebezpečí,
- na komunikacích v areálu ZVU je zakázána přeprava osob na koloběžkách, na elektrokoloběžkách, na bruslích, na skateboardech a na všech elektrických vozítkách typu segway (jako hoverboard, ninebot, atd.)

5. Parkování v areálu

a) Omezení parkování v areálu

Parkování v celém areálu **je umožněno pouze na parkovištích a na k parkování určených plochách.** Parkování je zakázáno především na vlečce, v místech ochranných pásem stanovených zákonem, na travnatých plochách a vychází zejména:

- ze zákazu parkování na kolejích podnikové vlečky a v prostoru 2 m od hrany vnější kolejnice. Výjimka je povolena v případě nutnosti na dobu nezbytně nutnou pro složení nebo vyložení nákladu, řidič se však nesmí vzdálit od vozidla, protože v případě posunu železniční soupravy musí umožnit její průjezd,

- ze zákazu parkování z důvodu existence ochranných pásem energetických vedení a vodních zdrojů v souladu s ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, a zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, a jejich prováděcích předpisů. Jedná se zejména o ochranná pásma zdrojů pitné vody, vodovodního řadu, kanalizace, vysokonapěťového kabelového vedení a plynového vedení,

- ze zákazu parkování na všech manipulačních a skladových plochách v majetku společnosti ZVU a.s., pokud není smluvně stanoveno jinak

b) Způsob parkování v areálu ZVU

- **Bezplatné parkování** je umožněno pouze subjektům, které používají parkoviště na pozemcích ve svém vlastnictví,

- **Bezplatné parkování** je umožněno také subjektům, které mají uzavřenou nájemní smlouvu se ZVU a.s., ZVU Servis a.s. a ZVU Engineering a.s., v souladu s ustanoveními uvedenými v těchto smlouvách,

- **Pro všechny ostatní subjekty je parkování v areálu ZVU zpoplatněno!**

c) Zpoplatnění parkování v areálu ZVU

- **Pronájem plochy určené k parkování** na základě smlouvy o pronájmu uzavřené se společností ZVU a.s. Tento způsob platí pouze pro právnické a fyzické osoby dlouhodobě působící v areálu ZVU.

- **Vyhrazené parkování je umožněno pouze na vyhrazených parkovacích místech a je zpoplatněno.** Na vyhrazeném parkovacím místě je umožněno parkovat 24 hod denně a je určeno pro služební automobily i pro ostatní nájemce působící uvnitř i vně areálu ZVU. V případě nedostatku vyhrazených parkovacích míst budou preferovány požadavky nájemců komerčních prostor v areálu ZVU.

6. Vjezd do areálu ZVU

a) Pravidelné vjíždění do areálu ZVU – režim rezidentů

Pravidelné vjíždění do areálu ZVU je zpoplatněno částkou, která v současné době činí 400,- Kč/rok (bez DPH), a může být rozhodnutím finančního ředitele ZVU a.s. jednou za kalendářní rok upravována. Pravidelné vjíždění do areálu ZVU je umožněno společnostem působícím v areálu ZVU (tj. společnostem, které vlastní v areálu ZVU nemovitosti, anebo které jsou v areálu ZVU v pronájmu), a jejich zaměstnancům. Po uhrazení poplatku za vjezd jsou SPZ automobilů s povolením vjezdu zaevidovány do automatizovaného vjezdového systému.

b) Občasný vjezd do areálu ZVU – režim návštěv

Občasný vjezd do areálu ZVU je umožněn návštěvám, dopravcům a obchodním partnerům společností působících v areálu ZVU. Tento vjezd je bezplatný, ale vjíždějící musí být zaevidován na vrátnici areálu, a při výjezdu z areálu musí doložit stanoveným způsobem potvrzení od společnosti působící v areálu, kterou navštívil. Pokud tak neučiní, vystavuje se riziku sankcí a sankčních poplatků, včetně zákazu vjezdu (neumožnění vjezdu) do areálu.

Rezident, který je navštíven, je povinen seznámit svou návštěvu (obchodního partnera, dopravce) s režimem areálu ZVU (podle této směrnice), zejména v oblastech parkování v areálu ZVU a vjíždění do areálu ZVU.

Počet vjezdů vozidel jednotlivých uživatelů komunikací do areálu je evidovaný bezpečnostní službou ZVU včetně kategorie vozidla. Tyto údaje tvoří rozúčtovací bázi nákladů pro inominátní smlouvy a pro smlouvy o poskytování služeb ostrahy.

7. Údržba komunikací

Provozuschopnost vnitřních účelových komunikací včetně jejich oprav a údržby zabezpečuje jejich majitel, společnost ZVU a.s., za přispění všech jejich uživatelů. Pravidla spoluúčasti na opravách a údržbě komunikací jsou zakotvena v inominátních smlouvách s jednotlivými uživateli – vlastníky nemovitostí. Rozsah spoluúčasti na údržbě a opravách komunikací je přímo úměrný jejich podílu na užívání těchto komunikací.

8. Provoz na vlečce ZVU

Pro zajištění podnikatelské činnosti společností sídlících v areálu ZVU slouží provozování vlečky ZVU v rozsahu 4,5 km. Podmínky provozuschopnosti vlečky vycházejí ze zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a jsou zakotveny ve smlouvě uzavřené mezi majitelem vlečky a společností provozovatele – dopravce ČD CARGO a.s. Vlastní provoz na vlečce probíhá na základě samostatných smluv, které jsou uzavřeny mezi jednotlivými uživateli a jejich smluvními partnery (dopravci). Schéma vlečky ZVU vč. dopravního značení je vyznačeno v Dopravně situačním schématu železniční vlečky, které tvoří přílohu č. 2, která je nedílnou součástí a této směrnice.

9. Údržba vlečky

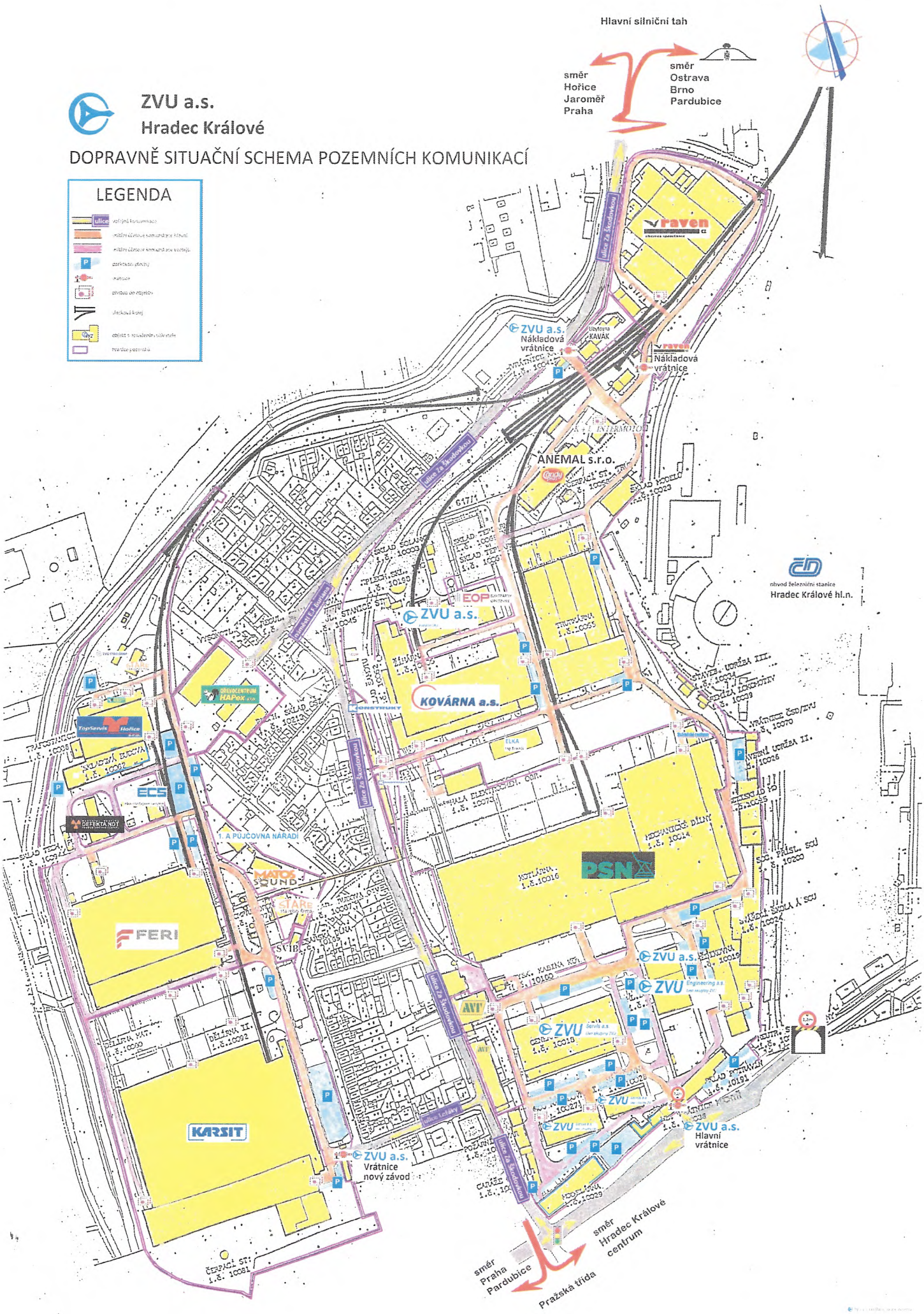
Opravy a údržba vlečky jsou zajišťovány majitelem, společností ZVU a.s., za přispění všech jejich uživatelů, obdobnou formou jako v případě zabezpečení provozuschopnosti komunikací.

10. Závěrečné ustanovení

Veškeré právnické a fyzické osoby, které vykonávají svoji činnost v areálu ZVU, nebo které areál ZVU z jakéhokoliv důvodu navštěvují, jsou povinny řídit se tímto Řádem. Pokud by tak neučinili, vystavují se riziku sankcí a sankčních poplatků, včetně zákazu vjezdu (neumožnění vjezdu) do areálu.

Vydáním této org. směrnice se ruší org. směrnice ředitele č. 2017/04/ESM „Dopravní řád v areálu ZVU a.s.“

Příloha č. 1


ZVU a.s.
Hradec Králové
DOPRAVNĚ SITUAČNÍ SCHEMA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
LEGENDA
Hlavní silniční tah
směr Hořice Jaroměř Praha
směr Ostrava Brno Pardubice
ZVU a.s. Nákladová vrátnice
Nákladová vrátnice
ANEMAL s.r.o.
ZVU a.s.
KOVÁRNA a.s.
PSN
FERI
KARSIT
ECS
ZVU a.s. Vrátnice nový závod
ZVU a.s. Hlavní vrátnice
obvod železniční stanice Hradec Králové hl.n.
směr Hradec Králové centrum
směr Praha Pardubice
Pražská třída

Příloha č. 2

DOPRAVNĚ SITUAČNÍ SCHEMA ŽELEZNIČNÍ VLEČKY
AREÁLU ZVU